

LE GRIEF

Construit au chantier naval de Wilhelmshaven, ce destroyer allemand de type 23, mis en chantier en octobre 1925, est lancé le 15 mars 1927. Il mesure 227 pieds de long, 28 pieds de large pour un tirant d'eau de 9 pieds. En 1934, à l'apparition de bâtiments de type 24, il est transformé en torpilleur, ainsi que ses navires jumeaux Mowe, Seeadler, Albatros, Kondor et Falke.

Le Greif était assez bien équipé avec 3 canons de 4,1 inches, 4 canons de 37mm antiaériens, 6 tubes lance-torpilles de 21 inches, plus 30 mines sur le pont arrière. La carrière du Greif fut très diversifiée. D'août 1939 et pendant un an, le navire opérait en mer Baltique. De septembre 1940 à mars 1941 il fut affecté dans l'ouest de la France avant d'être rénové à Rotterdam en mai 1941. Le vaisseau reprend du service dans le nord de l'Europe pendant quelques mois, avant d'être à nouveau réaménagé dans son chantier d'origine de décembre 1941 à février 1943. Après quelques opérations en Norvège, le Greif est renvoyé dans l'ouest de la France en mai 1943 pour être basé avec la 5ème Flotte à Cherbourg.

Le Greif était principalement chargé de la protection des destroyers allemands et du mouillage de mines en Manche. Il était fréquemment impliqué, avec ses navires jumeaux, dans l'attaque des bâtiments alliés en Manche.

Une de ses plus remarquables missions fut l'attaque des troupes préparant le débarquement à Slapon Sands pendant

l'opération Tiger. Le 24 mai 1944, au nord ouest de Ouistreham, à l'occasion d'un raid de la 415^{ème} escadrille de la Royal Canadian Airforce, le Greif fut gravement endommagé et abandonné par son équipage.

Alors qu'il dérivait, il entra en collision avec le Falke, son navire jumeau : l'équipage du Falke l'envoya par le fond. Il repose à présent sur bâbord, la proue vers l'est à environ 8 miles au nord-est de Courseulles. L'épave est restée relativement intacte de l'avant jusqu'au milieu du navire, l'ancre encore en place dans son logement et bien qu'à moitié enfouie dans le sable elle s'élève de 4 mètres. Un des canons de 4,1 inches est encore visible ainsi que les tubes lance-torpilles de l'avant. La moitié arrière du navire est en mauvais état mais on peut encore voir les 2 hélices et le gouvernail.

