

# Le Courbet

Cuirassé construit à l'arsenal de Brest

Sur cale le 01/10/1910

Lancé le 23/09/1911

Mise en service le 19/11/1913

Fin de vie 09/06/1944

Longueur 167,94 m

Largeur 28,19 m

Tirant d'eau 9,9 m

Puissance propulsion 43 000 ch

Distance franchissable à 10 nœuds : 15 000 km, à 20 nœuds : 5 000 km

Equipage : 1108 hommes

4 hélices



Après avoir participé aux opérations de la première guerre mondiale, Le Courbet sera affecté à différentes missions de maintien de la paix dans le cadre du traité de Versailles puis progressivement retiré du service ac-

tif jusqu'en 1940 où mouillant dans le port de Cherbourg, il sera réquisitionné par les Anglais qui l'emmèneront à Portsmouth. Là, il sera transformé en bateau école et en garnison. En 1944, lorsque la décision est prise de mettre en place des brises lames pour protéger les opérations de débarquement, les Alliés décident de le faire remorquer ( les chaudières étaient hors d'usage ) au large d'Hermanville et de le saborder pour l'intégrer au Gooseberry de Sword. Ses puissantes batteries de canons ( calibre 305 ) toujours en état serviront à bombarder l'ennemi durant tout le mois de juin.

Après la guerre la carcasse du Courbet sera une véritable mine pour les habitants du coin et les ferrailleurs qui vont se succéder pour le dépecer.

Cette plongée facile pour les débutants ( 7 à 10 mètres de profondeur ) à proximité de la côte et de Ouistreham, nous fait découvrir le fond de la cale avec encore aujourd'hui, les têtes d'obus de gros calibre empilées en forme de pyramide. Nous pouvons voir également lorsque la visibilité le permet, la forme ventrue très caractéristique que possédaient à l'avant les cuirassés de cette époque sous leur ligne de flottaison. Pour le reste, il faut beaucoup d'imagination pour admettre que ces quelques amas de ferraille appartenaient à un géant des mers.

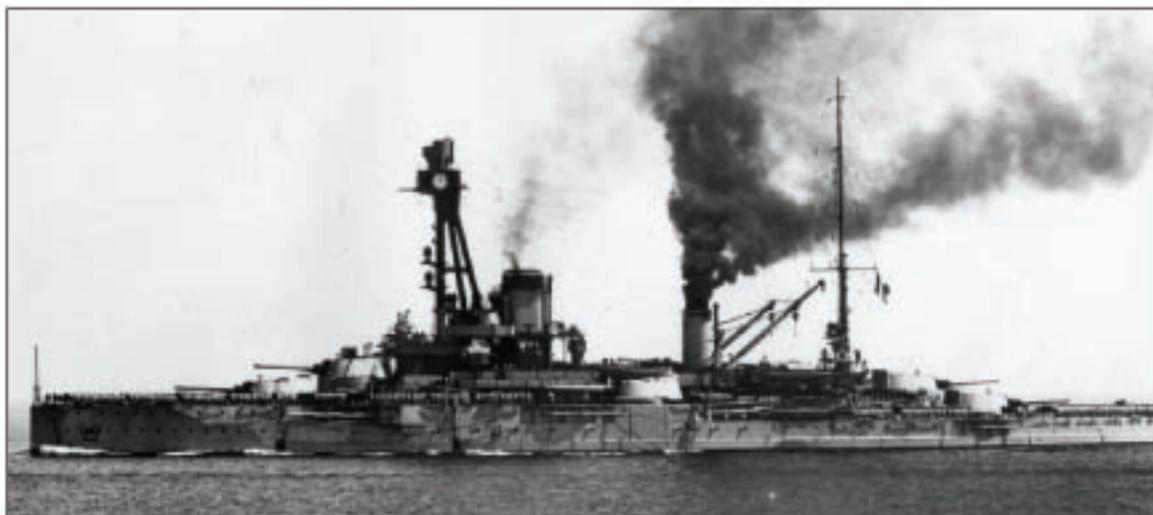
## LE COURBET

Lors de la reddition française en 1940, Le COURBET était ancré dans Portsmouth et allait connaître une fin indigne de son rang. En effet, il fut remorqué pour traverser la Manche car ses machines étaient en panne. Le 7 juin, il quitta Weymouth à la remorque du 'GROWLER' et du 'SAMSONIA', il arriva sur site le 8 juin et fut sabordé le jour suivant. Alors que le vaisseau commençait à

couler, l'équipage, juste avant de l'abandonner, hissa un large drapeau français. Les Allemands le prirent alors pour cible et concentrèrent leur feu sur le vaisseau déjà sabordé. Ils annoncèrent l'avoir coulé.

### POSITION DE L'ÉPAVE...

4 miles au Nord-Nord-Ouest de Ouistreham.



### CARACTERISTIQUES...

Type : bateau de guerre  
Construction : construit à Lorient en septembre 1910 et mis à l' eau en septembre 1913.  
Longueur : 551 pieds  
Largeur : 92 pieds  
Tirant d' eau : 29 pieds  
Poids : 23 210 T  
Equipage : 1 108 hommes  
Armement : 12 canons de 12 inches, 22 canons de 5,4 inches, 7 canons antiaériens de 7,5mm, 2 canons antiaériens de 47mm, 4 tubes lance-torpilles de 18 inches.